



2025

RAPPORT D'ACTIVITÉ



FAYAT



STRUCTURE DU GROUPE

Travaux Publics

CA : 1 322 M €
Effectif : 6 701

DARRAS & JOUANIN
FAYAT ENTREPRISE TP
RAZEL-BEC
SAML
URBAINE DE TRAVAUX

Bâtiment

CA : 895 M €
Effectif : 2 821

BEC CONSTRUCTION
BP CONSTRUCTION
CARI
CAROTTAGE & SCIAGE
CONSTRUCTION & PATRIMOINE
DEREC
ESPACE ENGINEERING
FAYAT BÂTIMENT
FAYAT PROMOTION
NORD FRANCE CONSTRUCTIONS
ROUX CABRERO
SEG-FAYAT
SMTL

Métal

CA : 339 M €
Effectif : 1 484

CONSTRUCTION MÉTALLIQUE & BÂTIMENT

ARNAUDEAU
BARBOT
CASTEL & FROMAGET
OSM
VILQUIN

CONSTRUCTION ARCHITECTURALE & GRANDS PROJETS

CASTEL ALU
FAYAT MÉTAL GRANDS PROJETS
VIRY-ACML

SOLUTIONS DE LEVAGE & MANUTENTION

ADC
COMETE-J.PARIS
FAYAT LIFTING

Fondations

CA : 156 M €
Effectif : 746

FRANKI FONDATION
SEFI-INTRAFOR

Énergie Services

CA : 929 M €
Effectif : 4 991

CENERGIA
CITEPARK
ERCL
ERS
FARECO
FAYAT ÉNERGIE SERVICES
FAYAT ÉNERGIE SERVICES GRANDS PROJETS
FAYAT POWER
FOUCHARD
GABRIELLE
LAGLASSE & OMHOVERE
NXO FRANCE
SATELEC
SEMERU
TRAFIPARC
TTI
VALIANCE

Chaudronnerie

CA : 28 M €
Effectif : 152

CHARLATTE RÉSERVOIRS
LE RÉSERVOIR MASSAL
RÉSERVOIRS X. PAUCHARD

Matériel Routier

CA : 2 184 M €
Effectif : 6 469

USINES D'ENROBÉS

ADM
ERMONT
MARINI
SAE

MAINTENANCE ROUTIÈRE

SECMAIR

MACHINES ROUTIÈRES

BOMAG
DYNAPAC
LEEBOY

CHANTIERS URBAINS

MECALAC

BALAYEUSES DE SITES INDUSTRIELS ET DE VOIRIE

DULEVO
MATHIEU
RAVO
SCARAB

ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

CHARLATTE MANUTENTION
PTC

Vignobles Clément Fayat

CHÂTEAU CLÉMENT-PICHON
CHÂTEAU FAYAT
CHÂTEAU LA DOMINIQUE

1^{ER} GROUPE FRANÇAIS INDÉPENDANT DE CONSTRUCTION
ET LEADER MONDIAL DU MATÉRIEL ROUTIER



ÉDITO

En 2025, malgré un contexte économique incertain, le Groupe a démontré une nouvelle fois la solidité de son modèle, porté par l'engagement de nos équipes et par la complémentarité de nos métiers de la construction et de l'industrie.

Cette année a également été rythmée par une dynamique stratégique forte avec l'intégration d'ADM et les nouvelles acquisitions d'Exedra, Mecalac et LeeBoy au sein de notre Groupe. Ces acquisitions enrichissent nos expertises, renforcent les synergies entre nos Filiales et ouvrent de nouvelles perspectives de croissance, en France, en Europe et sur le marché américain.

L'édition 2025 du Fayat Innovation Challenge a par ailleurs souligné la créativité et l'audace de nos collaborateurs, avec cinq projets innovants distingués parmi plus de 70 dossiers déposés.

Dans un contexte toujours mouvant, nous restons pleinement mobilisés auprès de nos clients et partenaires pour construire ensemble des solutions innovantes, performantes et durables.



Jean-Claude Fayat
Président



Laurent Fayat
Directeur Général



Usine d'enrobés MileMaker ADM



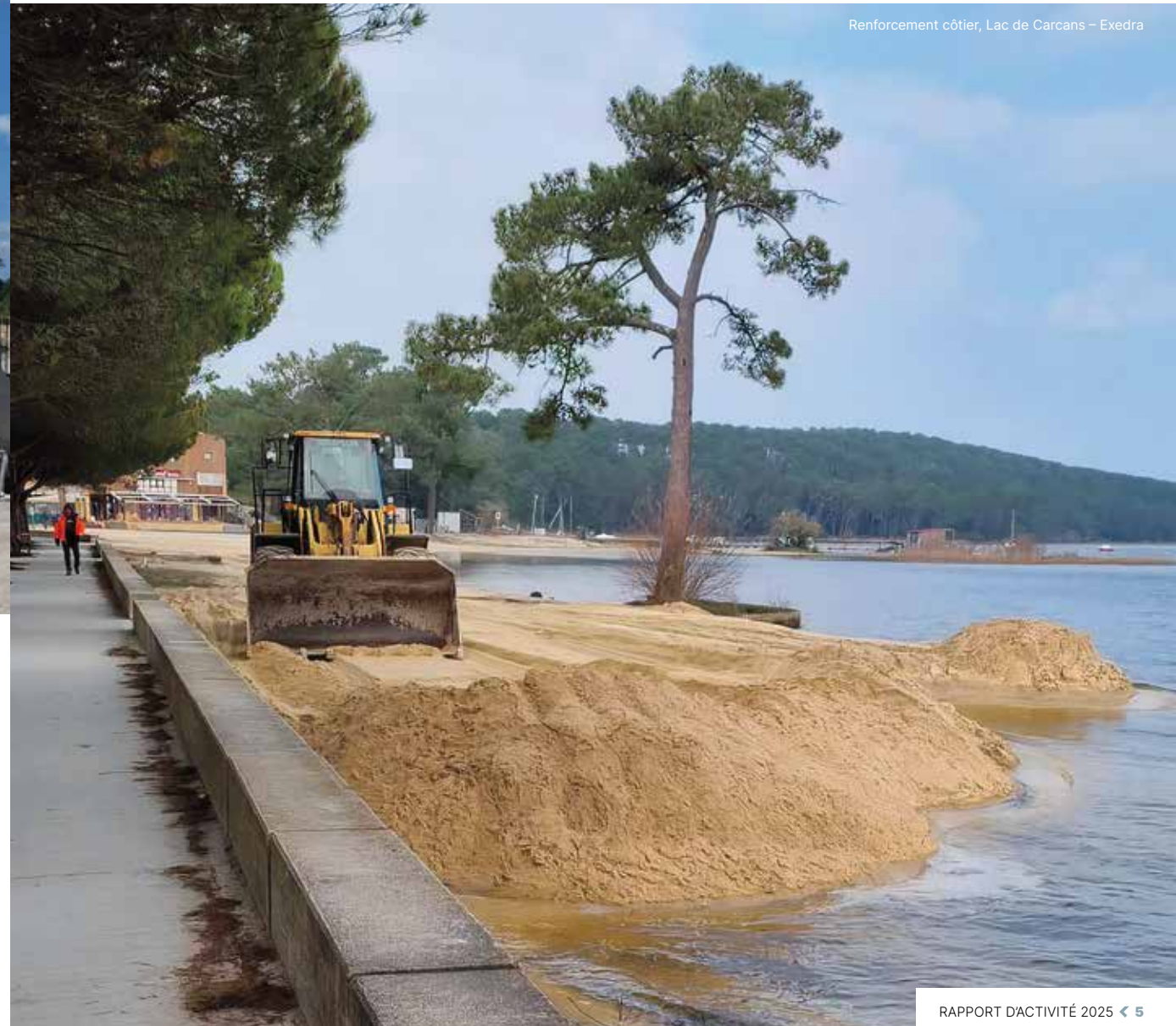
ADM (Asphalt Drum Mixers LLC)

FAYAT a acquis Asphalt Drum Mixers LLC (ADM) en juillet 2024, une société basée à Huntertown, dans l'Indiana aux États-Unis, qui fabrique des usines d'enrobés et des composants de haute qualité pour les entreprises et les producteurs d'enrobés du monde entier. ADM rejoint ainsi la Business Unit Fayat Mixing Plants, qui comprend les marques Ermont, leader mondial des usines d'enrobés continues et Marini, leader mondial des usines d'enrobés discontinues.

Exedra

Razel-Bec, filiale du Groupe FAYAT, a racheté en février 2025 le groupe de travaux publics Exedra. Grâce à cette acquisition, FAYAT consolide sa présence dans le Sud-Ouest, déjà présent avec ses entités Fayat Entreprise TP en Aquitaine, Razel-Bec Midi-Pyrénées et Lherm TP à Toulouse. L'expertise multimétier travaux publics d'Exedra couvre les domaines suivants : VRD (Voiries et Réseaux Divers), assainissement, eau potable, réseaux, travaux sans tranchée, génie civil, génie écologique ou encore contrôles et diagnostics.

Renforcement côtier, Lac de Carcans – Exedra





Mecalac

Le Groupe FAYAT fait l'acquisition du groupe Mecalac en juin 2025. Mecalac propose une large gamme de matériels de construction compacts et innovants pour les chantiers urbains : pelles, chargeuses et dumpers. Mecalac intègre la **Division Fayat Matériel Routier** du Groupe FAYAT et renforce l'offre de cette Division, en particulier dans les chantiers urbains, avec des solutions innovantes et durables, partout dans le monde.



e12, Lyon – Mecalac



8520C – LeeBoy

LeeBoy

Le Groupe FAYAT annonce en septembre 2025 l'acquisition de 100 % des parts de LeeBoy. LeeBoy, société américaine basée à Lincolnton, en Caroline du Nord, est réputée pour sa gamme d'équipements spécialisés dans la pose et l'entretien des enrobés bitumineux. Depuis plus de 60 ans, LeeBoy contribue activement au développement du secteur des enrobés avec ses finisseurs, répandeuses, balayeuses, gravillonneurs et autres équipements haut de gamme. Avec l'intégration de LeeBoy, la **Division Fayat Matériel Routier** compte désormais 30 sites de production au total, répartis entre l'Europe, l'Asie et les Amériques. L'acquisition de LeeBoy vient renforcer l'offre FAYAT sur les segments des enrobés, pour la construction et pour l'entretien des routes.



Ligne 16 - Lot 3

Ouvrage emblématique du lot 3 de la ligne 16, la gare de Chelles-Gournay avance : après les fondations réalisées par Sefi-Intrafor en 2021, le génie civil de la boîte gare en 2022, le passage du tunnelier dans la gare en boîte pleine à l'été 2023... La fin d'année 2025 a marqué l'achèvement du génie civil de la boîte gare avec la mise à disposition des quais pour la pose de la voie ferrée. Les équipes de génie civil de Razel-Bec sont mobilisées sur 2026 pour achever l'émergence de la gare et laisser la place à Fayat Métal pour la pose de la charpente de couverture à l'été 2026.



Gare de Chelles © Razel-Bec



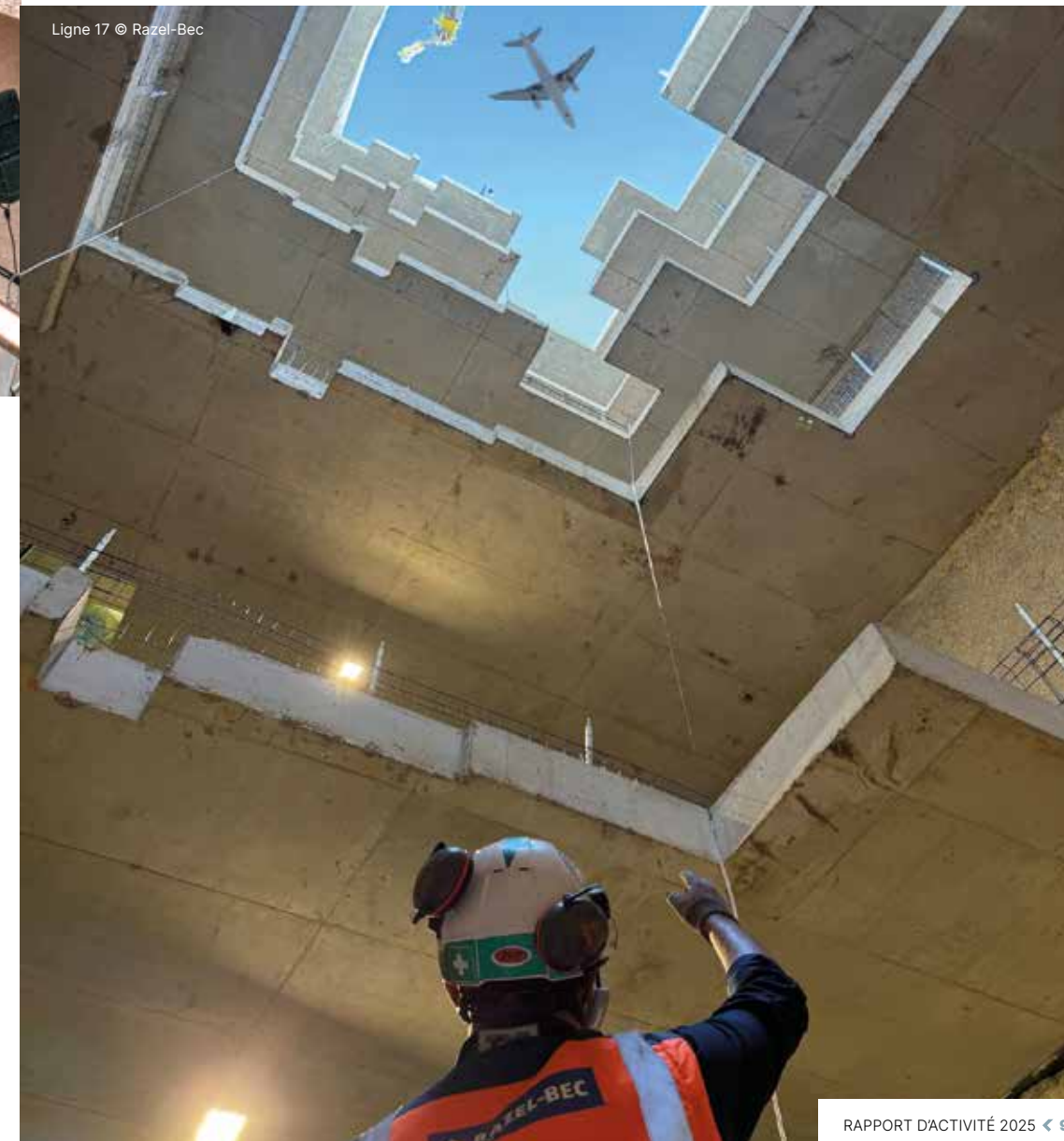
Levage roue ligne 15 ouest © Bastien André pour IntenCités15

Ligne 15 Ouest Sud

Razel-Bec, Coteg, Fayat Fondations et Fayat Énergie Services Grands Projets participent activement à la construction en conception-réalisation de la ligne 15 Ouest Sud du Grand Paris Express au sein du groupement IntenCités15. Durant l'année 2025, Sefi-Intrafor et Franki Fondation ont avancé sur les parois moulées et pieux des gares de Rueil - Suresnes Mont-Valérien, de Nanterre La Boule et sur 5 des 16 ouvrages de Service, et Razel-Bec a réalisé les travaux de génie civil et de terrassements du puits de départ à Nanterre La Folie du premier tunnelier sur lequel les équipes sont pleinement mobilisées.

Ligne 17 - Lot 3

Sur le chantier du lot 3 de la ligne 17 du Grand Paris Express, mené par un groupement 100 % FAYAT porté par Razel-Bec (avec Fayat Fondations, Fayat Énergie Services Grands Projets et Fayat Métal), le tunnelier Virginie, après avoir débuté son creusement en fin d'année dernière, a avancé d'un bon rythme tout au long de l'année 2025. Il a franchi cet été des étapes particulièrement délicates avec le passage sous la Ligne à Grande Vitesse (LGV), puis le passage sous les voies du RER B, et enfin il est arrivé en décembre sous le terminal 2 de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle, ayant creusé 3 kilomètres, soit presque la moitié de son parcours.



Ligne 17 © Razel-Bec



NOUS MÉTIERS



TRAVAUX PUBLICS

Envergure et proximité

Expertises

- Travaux souterrains
- Barrages
- Ouvrages d'art
- Génie civil industriel & nucléaire
- Infrastructures linéaires & terrassement
- Génie écologique & urbain
- Assainissement
- Voiries & réseaux divers
- Dépollution



Quelques chiffres & faits

- Razel-Bec a réalisé en février 2025 l'acquisition d'Exedra, groupe familial de travaux publics implanté dans le Sud-Ouest.
- Sous les rues de Nîmes, le tunnelier Razel-Bec a relevé le défi technique de creuser près de **2,3 km de tunnels**, qui protégeront la ville des inondations dues aux épisodes cévenols.
- Le chantier de réhabilitation au Béton Compacté au Rouleau (BCR) des **7,1 km des boulevards du Port** et de Vridi à Abidjan s'est achevé, permettant de décongestionner le corridor central de la ville.
- Après **2 saisons de travaux** entre les coupures hivernales, les équipes Razel-Bec ont terminé la réhabilitation de la galerie paravalanche de la Marionnaise, à **2 000 mètres d'altitude** dans les Alpes.

Galerie de la Marionnaise – Razel-Bec
© Rémi Fabregue Agence Kros



Réhabilitation des boulevards du Port et de Vridi – Razel-Bec Côte d'Ivoire

FAYAT NOW

Réduire notre empreinte carbone et préserver la biodiversité sont au cœur de notre stratégie. Nos actions se concrétisent par l'électrification progressive du parc véhicules, l'usage accru de biocarburants, des diagnostics énergétiques sur nos sites et l'intégration de matériaux recyclés et bas carbone. Les collaborateurs et collaboratrices sont par ailleurs formés aux outils d'écoconception et de calcul des émissions CO₂e des travaux publics. Parallèlement, la sensibilisation s'intensifie en interne : fresques, ateliers 2 tonnes et formations mensuelles mobilisent nos équipes, avec près de 50 % de l'encadrement impliqué. Enfin, Razel-Bec s'est vu renouveler par la FNTP son Label « Parcours RSE TP », au niveau le plus élevé.





FONDITIONS

Créer les fondations d'une vie meilleure

Expertises

- Soutènements
- Parois moulées
- Pieux
- Injections
- Micropieux
- Tirants
- Consolidation de carrières
- Amélioration de sol
- Soilmixing
- Reprise en sous-œuvre



Ligne 15 OS – Gare de Nanterre La Boule

Quelques chiffres & faits

- 9 juillet 2025 : annonce de la **fusion** des entreprises Sefi-Intrafor et Franki Fondation sous le nom de Fayat Fondations.
- Réalisation, **pour la ligne 17.3**, des parois moulées et fond injecté de la **gare Charles de Gaulle 2** ainsi que des ouvrages annexes.
- Réalisation des parois moulées, pieux et injections de la future **tour M99** à Marseille.

Escaudoevres – Usine AGRISTO



Ligne 17.3 – Gare CG2



FAYAT NOW

Fayat Fondations poursuit la décarbonation de ses activités avec une baisse de 18 % des émissions de CO₂e en 2024 par rapport à 2020. Électrification de la flotte et des chantiers, sourcing de matériaux moins émetteurs sont la clef de la réduction des émissions. La sensibilisation est aussi un levier primordial pour la réussite de la démarche avec le déploiement de l'atelier 2 tonnes auprès de l'encadrement et du jeu créé en interne, le Carbon Challenge, qui s'inscrit dans la démarche de décarbonation de la Division, récompensée lors du Fayat Innovation Challenge.



BÂTIMENT

Ensemble construisons notre futur

Expertises

Opérateur global du secteur public au privé
 Entreprise générale, tous corps d'état, génie civil
 Construction neuve & réhabilitation
 Conception, réalisation, maintenance
 Services travaux de proximité
 Développement immobilier
 R&D, 3D (BIM, Synthèse)
 Expertises techniques environnementales
 Pilotage grands projets & marchés globaux



Tour Bellini, Paris – Fayat Bâtiment Île-de-France © Image Contemporaine

Quelques chiffres & faits

- **Reconstruction et rénovation d'écoles :** les plans « Marseille en Grand » et « Écoles » avancent avec Fayat Bâtiment.
- **Empreinte 2030 :** un nouveau plan stratégique pour accélérer une croissance durable.
- **Engagements RSE :** trois médailles EcoVadis obtenues, objectif 65 % d'entreprises labellisées.



Super U, Nice – Fayat Bâtiment Côte d'Azur © Drone 06



MSP, La Réole – Cari Aquitaine
©Arthur Pequin



FAYAT NOW

Au sein de Fayat Bâtiment, notre politique RSE s'aligne sur les Objectifs de Développement Durable de l'ONU et se décline en quatre axes majeurs : maintenir l'humain au cœur de nos actions, accélérer notre transition environnementale, promouvoir l'éthique et la responsabilité de nos pratiques commerciales, intensifier notre ancrage territorial. Engagés dans le Pacte mondial des Nations Unies, nos actions sont mises en lumière dans notre premier Rapport annuel de durabilité.



PROMOTION IMMOBILIÈRE

Au service de vos projets

Expertises

Expertise multisectorielle : logements résidentiels, immobilier tertiaire, transformation

Management de projets mixtes et complexes

Montages techniques, juridiques et financiers

Recherche d'utilisateurs et d'investisseurs

Gestion des risques

Partenaire des territoires / acteurs économiques

© Fayat Immobilier / Résidence ANTOINETTE
Floirac / Agence LAQ



PARTENARIATS PUBLIC-PRIVÉ/CONCESSIONS

Quelques chiffres & faits

- Livraison des équipements sportifs pour la SEMOP d'Issy-les-Moulineaux (11 M€).
- **Vieux-Port de Cannes** : autorisation environnementale pour les travaux du quai Laubeuf par Fayat Bâtiment (47 M€) et pour les travaux de la jetée Albert Edouard par Razel-Bec (30 M€).
- Mise en place de financements pour la réhabilitation de l'aéroport de **N'Djamena** - Tchad (36 M€) et le réseau d'alimentation en eau potable de **Nouakchott** - Mauritanie (43 M€).

Expertises

Développement des projets (participation aux appels d'offres)

Montages complexes (financements privés avec documentation contractuelle)

Pilotage des opérations en PPP et DSP (concessions) exécutées par des filiales construction du Groupe FAYAT



ÉNERGIE SERVICES

Devenir le leader indépendant de la transition énergétique et digitale

Expertises

- Génie électrique
- Génie climatique
- Automatismes
- Solutions digitales
- Cybersécurité
- Conception et infogérance d'infrastructures IT et Cloud
- Transport et distribution d'énergie
- Installations et équipements électriques dans les centrales nucléaires
- Solutions de mobilité urbaine et routière
- Performance énergétique
- Facilities



Éclairage des abords du Grand Palais © Rémi Jaouen

Quelques chiffres & faits

- L'objectif est de **réduire de 10 %** la consommation d'énergie des bâtiments grâce à des optimisations techniques et à la sensibilisation éco-responsable.
- L'accidentologie de la Division s'est nettement améliorée au cours du dernier exercice, avec un taux de fréquence (TF1) **passant de 14 à 7 en un an**, grâce à l'engagement de l'ensemble des équipes.
- **NXO certifié QUALIOPI**, garantissant la qualité, accès aux financements et la montée en compétences numériques.

Grand Paris, aéroport d'Orly © GwenLeBras – Groupe ADP



Expert Cyber – NXO



FAYAT NOW

Fayat Énergie Services mène une démarche RSE structurée depuis 2019. Cette initiative ne démarrait pas de zéro puisque plusieurs démarches ayant attiré à la RSE préexistaient comme les démarches de Santé-Sécurité, Environnement, RH, Éthique etc...

À la suite de l'identification des impacts sociaux, économiques et environnementaux, des attentes des parties prenantes et des actions mises en œuvre à date, le président et la direction générale ont formulé leur engagement au travers d'une politique et de sa déclinaison en objectifs. Après la mise en œuvre des actions au niveau des activités et des périmètres, un bilan est réalisé au travers d'un rapport RSE volontaire et publique.



MARCHÉS GLOBAUX DE PERFORMANCE

Une commande unique, de la conception à la maintenance

Complexe sportif de Limeil-Brévannes (94) - Urbaine de Travaux

Il regroupera une grande salle multisport, une tribune de 400 places assises, un espace escalade, un dojo modulable et un club-house.

Expertises

- Expertise multisectorielle, résidentielle, tertiaire, etc.
- Équipe pluridisciplinaire à chaque étape du projet
- Expertise des processus, de la conception à l'exploitation
- Maîtrise des engagements de performance contractuelle
- Un interlocuteur unique pour le Maître d'Ouvrage



En choisissant un **Marché Global Performance Énergétique (MGPE)**, la ville de Liévin a amélioré les conditions d'éclairage, modernisé ses équipements, réduit sa consommation d'énergie, renforcé la sécurité publique et accru son attractivité.



Rénovation complète en LED de l'éclairage public, Liévin





MÉTAL

Ensemble, imaginons et bâtissons durable

Expertises

Entreprise générale de construction métallique (structures, façades, enveloppes, tous travaux d'expertise s'y rapportant)

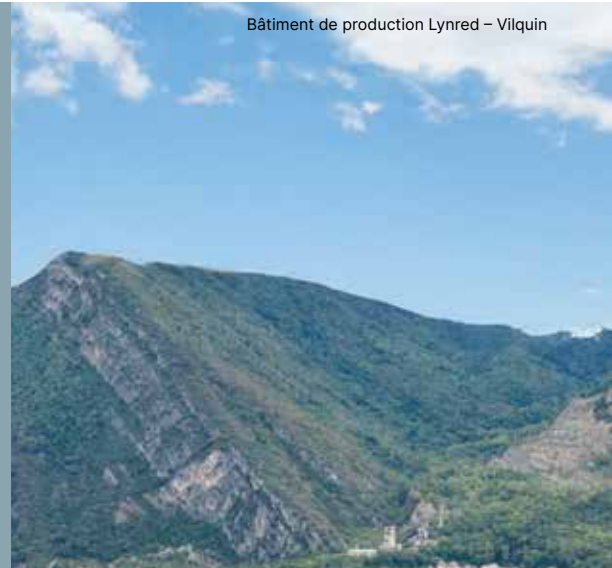
Ouvrages architecturaux complexes multi-matériaux

Équipements de levage & manutention

Maintenance & services

Décarbonation des projets

Bâtiment de production Lynred – Vilquin



Quelques chiffres & faits

- Fusion des sociétés VIRY et ACML sous VIRY-ACML.
- Rachat de la société Pépin Construction Métallique en octobre 2025.
- Requalificateur officiel d'acier réemploi avec l'obtention du label du Centre Technique Industriel de la Construction Métallique (CTICM).



Passerelle piétonne Becquerel – VIRY-ACML

Pont roulant 300t salle des machines HPC – COMETE-J.PARIS



FAYAT NOW

Réemploi des aciers :
déploiement de l'offre ReverSteel sur plusieurs projets.

Acier bas carbone :
intégration de l'option d'achat d'acier bas carbone dans nos offres commerciales.

Expertises

Conception, fabrication et installation de réservoirs hydropneumatiques anti-bélier pour la protection des réseaux d'eau potable, d'eaux usées et industriels.



Positionnement des ballons ARAA sur conduite de refoulement

Quelques chiffres & faits

Réalisation phare 2025 à Graz (Autriche) :

- Charlante Réservoirs a déployé sa technologie **ARAA** sans vessie pour la station de pompage des eaux usées d'AWS Grazerfeld, en partenariat avec Hennlich Austria.
- Cette technologie comprend **cinq réservoirs** anti-bélier de **8 000 litres** destinés à absorber les coups de bélier et protéger le réseau contre les dépressions et surpressions.



Protection anti-bélier type ARAA



Locaux de la station d'eaux usées de Graz, Autriche

FAYAT NOW

Précurseur sur ce concept depuis de nombreuses années, Charlante Réservoirs a développé la technologie ARAA (Air Recharging Automatic Air Admission) fondée sur l'introduction naturelle d'air atmosphérique via une vanne à flotteur et une cheminée interne. Cette conception permet un fonctionnement sans vessie, sans compresseur ni énergie externe, tout en assurant une excellente efficacité hydraulique. Elle se distingue par sa faible maintenance, son fonctionnement sans énergie, et un design compact et économique adapté aux profils hydrauliques à faible dénivelé.



MATÉRIEL ROUTIER

Une offre unique de solutions innovantes et durables



Cycle de vie de la route

Quelques chiffres & faits

- 3 acquisitions stratégiques pour la Division : ADM, Mecalac et LeeBoy.
- 30 sites de production en Europe, Asie et Amériques.
- Présence renforcée sur le marché américain avec les acquisitions d'ADM et de LeeBoy et la construction d'un centre de pièces détachées pour les sociétés de la Division sur ce territoire.

bauma 2025



THE BOX – Secmair



Grâce à sa diversité, la Division Matériel Routier du Groupe FAYAT répond aujourd'hui à toutes les étapes du **cycle de vie de la route**, avec des solutions innovantes et durables pour la production, l'application et le compactage des enrobés, l'entretien des routes, le balayage, le fraisage à froid, la stabilisation et le recyclage, le compactage des sols et les chantiers urbains.

Notre approche globale de la construction, de l'entretien et de la réhabilitation de la route permet à nos experts de proposer au niveau local des solutions adaptées au contexte particulier de chaque chantier.





MIXING PLANTS

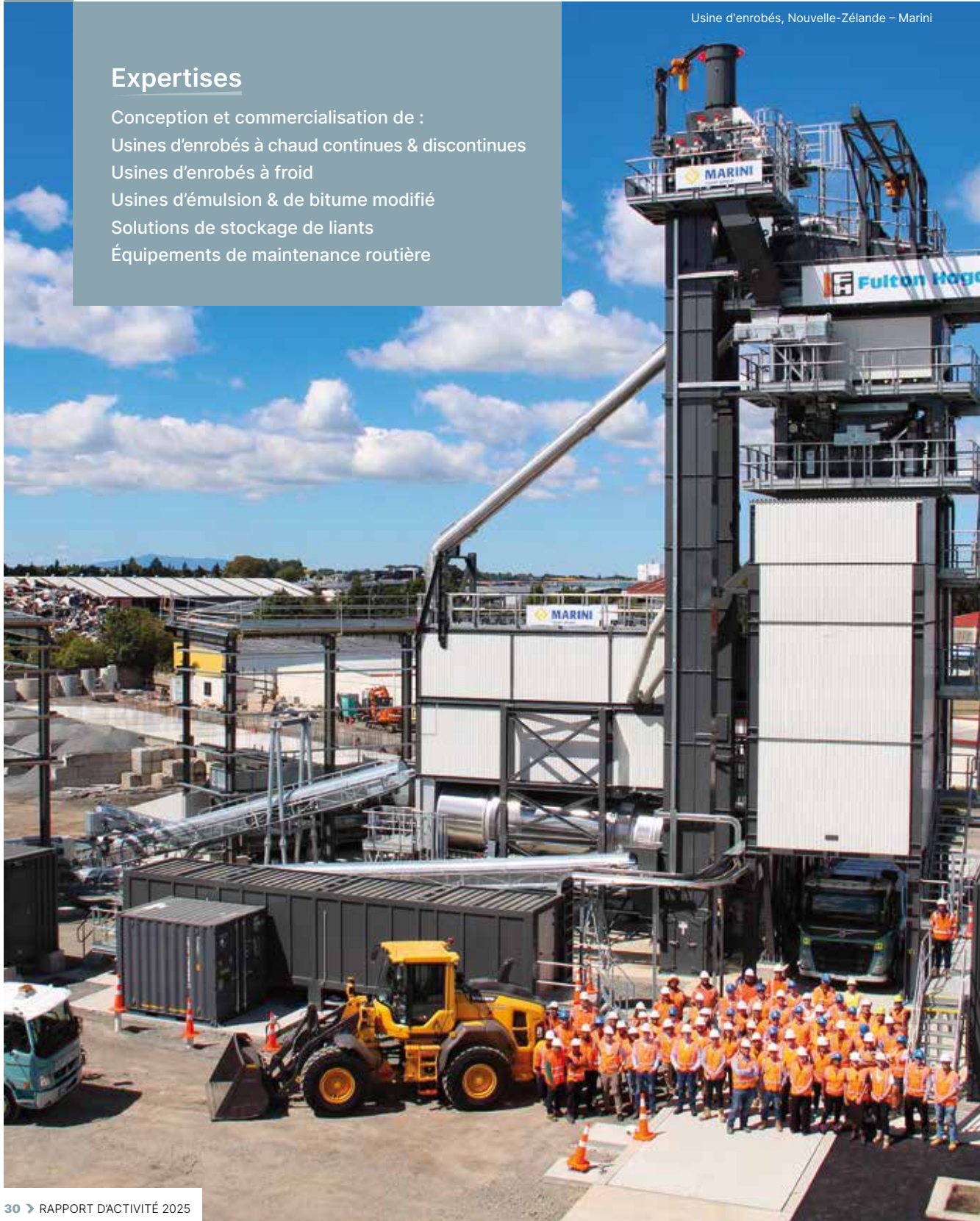
L'innovation - Partout - Avec vous

Expertises

Conception et commercialisation de :

- Usines d'enrobés à chaud continues & discontinues
- Usines d'enrobés à froid
- Usines d'émulsion & de bitume modifié
- Solutions de stockage de liants
- Équipements de maintenance routière

Usine d'enrobés, Nouvelle-Zélande – Marini



Quelques chiffres & faits

- **Marini : Smart Plant**, un écosystème connecté au cloud permettant la maintenance prédictive et l'optimisation intelligente multi-usines.
- **Ermont & Marini : Vision**, une interface intuitive reliant toutes les usines Ermont & Marini et axée sur les données, améliorant l'efficacité grâce au support de l'IA et à des informations en temps réel.
- **Ermont** : une nouvelle usine d'enrobés **RF300 NEO₂** à Carignan (Québec).
- **ADM** : une année record des ventes réparties équitablement entre les États-Unis, le Canada et le Mexique.
- **SAE** : développement d'une nouvelle centrale de recyclage et valorisation, **ECOLINER 200**. Première commercialisation en 2025.

Usine d'enrobés, Quebec, Canada – Ermont



Centrale de valorisation, France – SAE



FAYAT NOW

Marini : développé et breveté en collaboration avec l'Université de Bologne, **EvoDryer Plus**, solution de séchage qui permet une production avec des pourcentages de RAP allant jusqu'à 70 % avec un seul tambour, réduisant ainsi considérablement la dépendance aux granulats vierges et au bitume neuf.

Ermont : obtention du badge **EcoVadis** "Entreprise Engagée" en décembre 2024.

Secmair : développement de 3 offres complémentaires, **ISOMAX** (isolation renforcée) **HYBRID** (alimentation électrique de la machine lors des temps d'attente) et **E-PACK** (recharge des engins électriques sur chantier).



BOMAG

Des millions de kilomètres portent notre signature

Expertises

Gamme légère

Rouleaux pour asphalte

Rouleaux monocylindres et compacteurs de sols

Compacteurs de déchets

Fraiseuses à froid

Recycleurs et stabilisateurs

Finisseurs et alimentateurs

Compacteurs de déchets

Technologies et solutions numériques pour le chantier en réseau



BOMAP © BOMAG

Quelques chiffres & faits

- Nouvelle génération de finisseurs **BF 350** intégrant le concept de commande innovant myCOCKPIT.
- **ISO 9001:2015 et ISO 50001:2018** : gestion certifiée de la qualité et de l'énergie sur le site de Boppard.
- Lancement de la nouvelle série électrique BPR e : les modèles **BPR 35/42 e**, **BPR 35/48 e** et **BPR 35/60 e** offrent d'excellentes performances de compactage.



Boppard © BOMAG

myCOCKPIT – BF 350 © BOMAG



FAYAT NOW

Chez BOMAG, le développement durable est au cœur de nos responsabilités et constitue une politique d'entreprise mise en œuvre de manière concrète. Nous optimisons en continu la gestion de nos flux de déchets, réduisons nos émissions et innovons pour une utilisation plus efficace des ressources. En tant que participant au Pacte mondial des Nations Unies, nous alignons nos activités sur des principes reconnus à l'échelle internationale et investissons dans des objectifs mesurables, soutenus par des processus structurés. Cela inclut des procédés de fabrication respectueux de l'environnement, l'utilisation de sources d'énergie renouvelables telles que le photovoltaïque, des machines économes en ressources, des conditions de travail équitables, une sécurité au travail élevée et des chaînes d'approvisionnement éthiques. Notre engagement et les progrès réalisés sont présentés en toute transparence dans notre Rapport de Développement durable.



DYNAPAC

Votre partenaire sur la route de demain

Expertises

Conception, production et commercialisation de :

Compacteurs de sols

Compacteurs d'asphalte

Finisseurs compacts, urbains et routiers

Alimentateurs de matériaux et finisseurs répandeurs

Équipements légers de compactage

Compacteurs et finisseurs électriques

Technologies numériques et solutions pour chantiers connectés

Services après-vente et formations



CX9 SEISMIC – Dynapac

Quelques chiffres & faits

- Dynapac a dévoilé ses nouvelles séries de finisseurs routiers SD et XD lors de la bauma 2025, avec un concept d'utilisation entièrement repensé et un fort accent mis sur les systèmes numériques. Le fleuron de la gamme, le XD25 110C, est déjà exploité avec succès chez des clients.
- Dynapac a complété la gamme Z.ERA avec la première mondiale du premier finisseur routier électrique, déjà en service aux Pays-Bas, et du premier rouleau compacteur électrique présenté à la bauma 2025, alliant zéro émission et efficacité maximale.
- De nouveaux systèmes numériques, tels que NEXUS Jobsite Documentation Suite et Level Control 3D, ont été lancés au service du chantier numérique.



XD25110C KEMNA – Dynapac



Compacteur Z.ERA – Dynapac

FAYAT NOW

Dynapac accorde une grande importance au développement durable. La flotte Z.ERA a été complétée avec le premier finisseur routier 100 % électrique et le premier rouleau compacteur de sols 100 % électrique.

Le nouveau finisseur routier électrique SD25 80C e est déjà exploité avec succès par nos partenaires de développement aux Pays-Bas.

Mettre l'accent sur le développement durable, c'est aussi proposer des formations et sensibiliser l'ensemble des collaborateurs, sur tous les sites et dans toutes les activités.





LEEBOY

Conçu pour la route, pensé pour la performance

Expertises

- Distributeurs d'enrobés
- Finisseurs d'enrobés
- Balayeuses
- Gravillonneurs
- Produits électriques
- Chargeurs à alimentation forcée
- Réchauffeurs d'enrobé
- Niveleuses
- Réparateurs de nids-de-poule
- Plaques vibrantes de compactage
- Élargisseurs de chaussée
- Rouleaux compacteurs



Maximizer 4 – LeeBoy

Quelques chiffres & faits

- **Extension de la gamme** : démarrage de la production et des livraisons du LeeBoy 8680, le finisseur le plus grand et le plus avancé jamais produit par l'entreprise.
- **Nouveau modèle innovant** : conception, essais et lancement en production du distributeur d'enrobés TDC600, qui offre toutes les fonctionnalités d'un distributeur à un coût réduit, sans nécessité de permis poids lourd spécifique.
- **Reconnaissance sectorielle** : le fondateur de LeeBoy B.R. Lee a été intronisé au **Hall of Fame de l'Association of Equipment Manufacturers (AEM)**, en reconnaissance de sa contribution durable à l'industrie de la construction routière.



8520 – LeeBoy

8680 – LeeBoy



FAYAT NOW

Lancé en 2024, le LeeBoy 8520 E-Paver demeure à ce jour le seul finisseur de série 100 % électrique à batteries disponible à l'achat en Amérique du Nord. Avec zéro émission à l'échappement, un couple immédiat et un niveau sonore inférieur à 70 dB en fonctionnement, il est idéal pour les entreprises de travaux urbains et les collectivités. LeeBoy propose des balayeuses électriques à montage frontal et central, capables d'offrir jusqu'à 10 heures d'autonomie avec une seule charge. Ces modèles suppriment l'usage du diesel et réduisent les coûts de maintenance de plus de 60 % par rapport aux machines diesel-hydrauliques conventionnelles. L'épandeur électrique d'enrobés utilise une technologie avancée de chauffage par induction, maintenant des températures de matériaux précises sans aucune émission directe, ce qui élimine totalement le recours aux brûleurs au propane ou au diesel.





MECALAC

Des solutions innovantes pour les chantiers urbains

Expertises

- Engins multifonctions pour chantiers urbains
- Pelles sur pneus polyvalentes
- Pelles skid sur chenilles
- Pelles rail-route
- Chargeuses swing
- Dumpers à cabine rotative
- Pelles et chargeuses zéro émission

Label « Origine France Garantie », Palais de l'Élysée – Mecalac



Quelques chiffres & faits

- Intégration au Groupe FAYAT en juin 2025.
- Lancement de la nouvelle gamme 12-Series avec 3 machines : 12MSX – 12MTX – 12MRX.
- Obtention de la certification « Origine France Garantie » pour la Série-12 et E12 & Lauréat de la Grande Exposition du "Fabriqué en France" à l'Élysée.

8MCR, Lyon – Mecalac



11MWR, Annecy le Vieux – Mecalac

FAYAT NOW

L'optimisation de l'efficacité énergétique de nos machines, ainsi que le développement de solutions électrifiées – notamment avec la pelle E12 – contribuent à réduire l'empreinte carbone sur les chantiers. Nos équipes ont initié en 2025 notre démarche de notation EcoVadis, première étape vers une structuration renforcée et une amélioration continue de notre performance RSE.





CLEANTECH

Soucieux d'un avenir propre

Expertises

Conception, production, vente et entretien de :

- Balayeuses intérieures et industrielles ultra-compactes et compactes
- Balayeuses de voirie
- Balayeuses de voirie maxi-compactes
- Balayeuses de voirie sur châssis

Technologies :

- Balayeuses aspiratrices et mécaniques
- 100 % électriques, à moteur thermique et au GNC
- Systèmes de filtration d'air de pointe



Balayeuse électrique E2 – Ravo © Holding Ravo

Quelques chiffres & faits

- FAYAT Cleantech a enregistré le chiffre d'affaires le plus élevé de son histoire.
- Nos 4 usines ont livré 1 727 balayeuses de voirie et 839 balayeuses industrielles.
- **Faits marquants commerciaux :** Dulevo a remporté de nombreux appels d'offres, dont celui d'Abu Dhabi avec plus de 50 balayeuses. Mathieu a vendu 12 balayeuses à la ville du Havre, dont 6 avec des contrats de service complet. Ravo a obtenu une commande de 55 balayeuses électriques de la ville d'Amsterdam. Scarab a vendu 50 balayeuses supplémentaires en Australie grâce à son partenaire local Rosmech.



D6 Veloce – Dulevo © Dulevo international

La municipalité de Bucarest dispose de la plus grande flotte de balayeuses Scarab en Europe © Balayeuses Scarab



FAYAT NOW

Les quatre filiales de Fayat Cleantech ont obtenu une certification EcoVadis en matière de développement durable : Ravo et Scarab ont décroché une médaille d'argent (top 15 %), tandis que Mathieu et Dulevo ont atteint le top 5 % avec une médaille d'or.



ÉQUIPEMENTS SPÉCIAUX

Expertises Charlatte Manutention

Conception, fabrication et commercialisation de matériel de manutention à usage aéroportuaire, industriel et militaire

Tracteurs et porteurs électriques
Convoyeurs à bagages électriques
Alimentation électrique plomb ou lithium
Adaptation sur-mesure

Expertises PTC

Conception, fabrication et commercialisation de :
Vibrofonceurs pour les travaux de fondations profondes
Vibrolances pour les travaux d'amélioration des sols
Groupes hydrauliques de puissance pour alimentation de vibrofonceurs et vibrolances (version diesel et électrique)

Vibrofonceur 65HD, Lybie - PTC



Quelques chiffres & faits

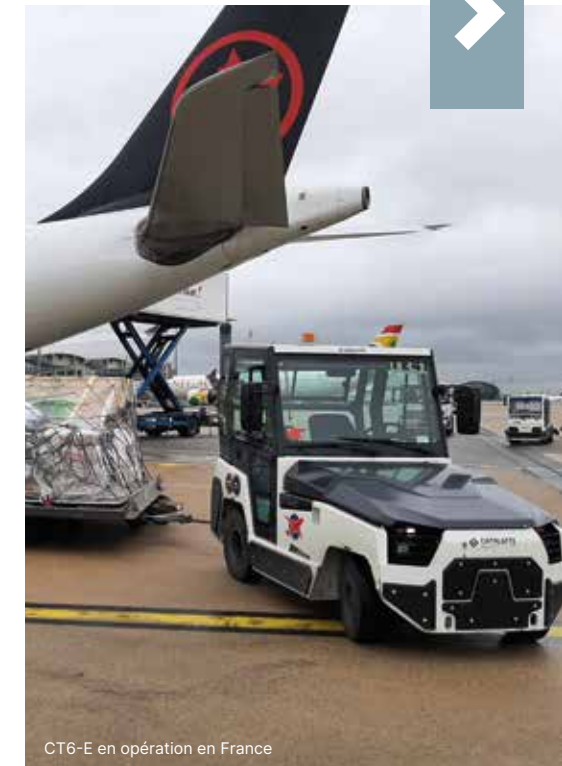
Charlatte Manutention

- 100 tracteurs cargo CT6-E sont désormais en opération à travers le monde.
- 1^{er} tracteur autonome AT135 en opération réelle au Japon.
- 1^{er} tracteur Charlatte en 400V pour accélérer la charge et tendre vers les standards automobiles.

PTC

- Record absolu de ventes de vibrolances, avec 21 vibrolances vendues.
- Chiffre d'affaires record pour PTC, qui dépasse les 22 M€.
- Synergie PTC et Dynapac India, avec le 1^{er} groupe hydraulique PTC made in India, assemblé en Inde dans les ateliers de Dynapac India, la conception restant 100 % PTC France.

CT6-E déployé en Corée du Sud



CT6-E en opération en France

FAYAT NOW

Dans le cadre de sa politique RSE, Charlatte Manutention a accueilli le 6 juin 2025 les membres de l'Association des Paralysés de France (APF), avec laquelle elle entretient un partenariat local et durable. Depuis plusieurs années, les ateliers de l'APF réalisent pour Charlatte Manutention des sous-ensembles techniques destinés à ses équipements de manutention. Cette collaboration s'inscrit dans une démarche d'insertion professionnelle des personnes en situation de handicap, en valorisant leur savoir-faire et leur contribution à la performance industrielle. La visite des ateliers a permis de renforcer les liens entre les équipes, de partager les expériences et de mettre en lumière les valeurs communes portées par Charlatte Manutention : respect, inclusion, responsabilité et engagement sociétal.



VIGNOBLES CLÉMENT FAYAT

3 Châteaux, 3 appellations de prestige

Expertises

Château La Dominique, Grand Cru Classé de Saint-Emilion
Château Fayat, Pomerol
Château Clément-Pichon, Haut-Médoc



Château La Dominique

Quelques chiffres & faits

- **Château La Dominique** : obtention du label Vignobles & Découvertes par Gironde Tourisme, reconnaissant la qualité de son accueil et de ses prestations pour les trois années à venir. La **saison œnotouristique 2025** connaît un véritable succès avec plus de **4 000 visiteurs** accueillis sur la propriété, confirmant l'attractivité du site et la fidélité de son public.
- **Château Fayat** : le lancement de l'activité œnotouristique a permis de recevoir plus de **600 visiteurs** sur la propriété, renforçant sa visibilité au sein de l'appellation Pomerol. La participation aux Journées Européennes du Patrimoine et aux Portes Ouvertes de Pomerol a rencontré un bel engouement, avec environ **200 visiteurs** à chaque événement. Plusieurs événements internes du Groupe FAYAT ont également animé la haute saison, dynamisant la propriété et ses équipes.
- **Château Clément-Pichon** : production de la **troisième cuvée Empreinte**, le Crémant de Bordeaux élaboré sur la propriété. Le millésime 2024 sera lui disponible à la vente en mars 2026, poursuivant le développement de cette cuvée Blanc de Noirs en **100 % Cabernet franc** sur les marchés.



Cuvée Empreinte, Château Clément-Pichon © Célestin Coutaud

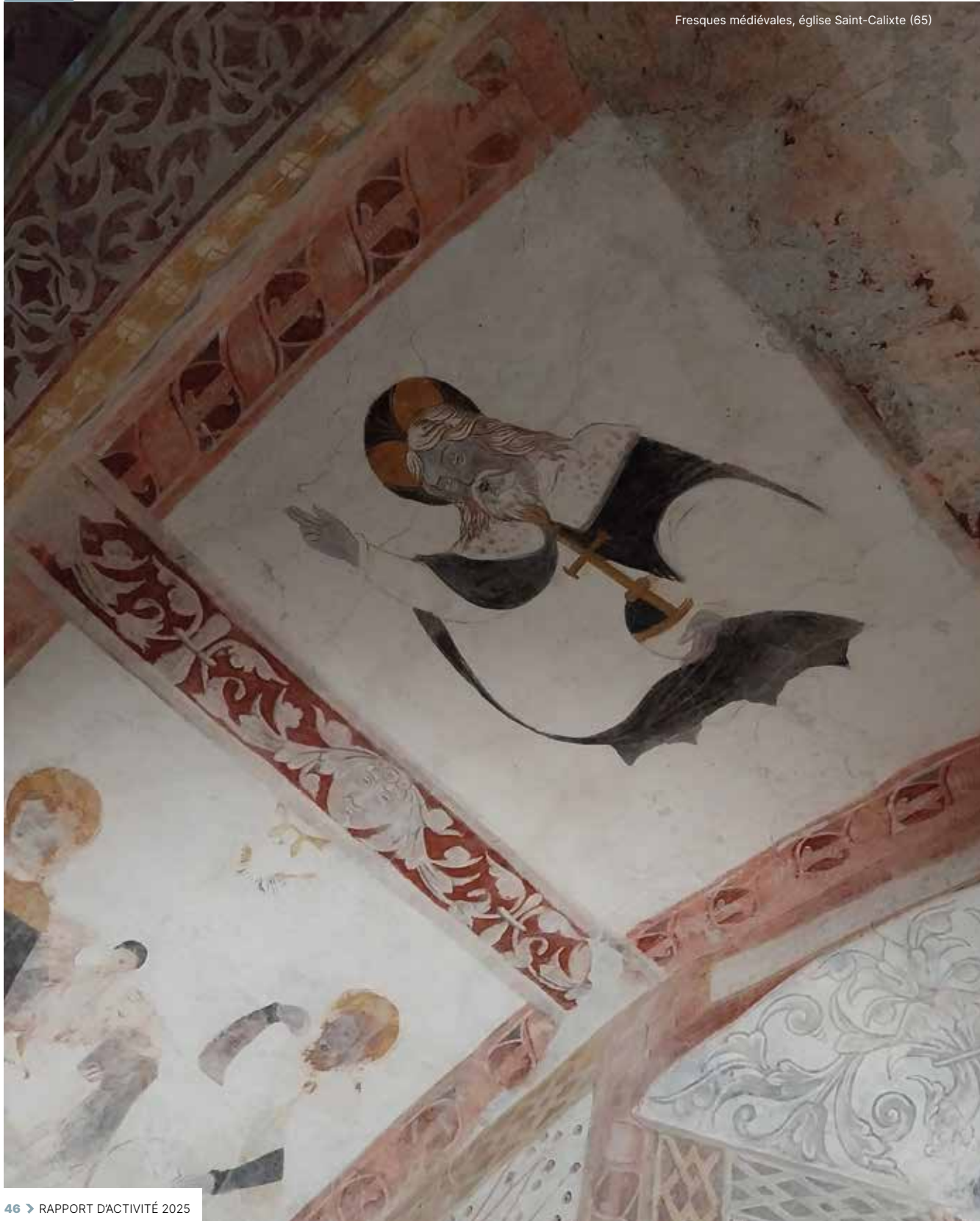


Le Château Fayat ouvert aux visites et dégustations © Célestin Coutaud

FAYAT NOW

Dans la continuité des efforts déjà engagés, les Vignobles Clément Fayat poursuivent leur démarche environnementale. En 2025, une réflexion approfondie sur l'écoconception des bouteilles a permis d'en réduire encore le poids, limitant ainsi l'empreinte carbone liée au conditionnement et au transport. Dans cette même optique, nous favorisons l'usage de cartons aux caisses pour l'emballage de nos vins. Enfin, les approvisionnements locaux sont importants, notamment pour l'achat des étiquettes, cartons, capsules, piquets et marquants, illustrant la volonté des Vignobles de soutenir l'économie locale et de réduire ses transports.

Fresques médiévales, église Saint-Calixte (65)



Quelques chiffres & faits

- 1,8 M€ engagés pour 25 projets. 17 en santé, 4 en formation, 4 en patrimoine.
- **Santé et recherche médicale**
Pronostic précoce de l'Atrophie Multisystématisée (AMS), maladie rare sans traitement.
Restauration de la motricité dans la maladie de Parkinson via l'étude de l'activité électrique des neurones.
- **Formation**
Accueil de trois nouveaux boursiers en CAP conducteur d'engins et BAC maintenance des matériels de Travaux Publics à l'École d'Application des Travaux Publics d'Égletons.
- **Patrimoine**
Reims : fin de la restauration des 30 verrières signées René Lalique dans l'église Saint-Nicaise.

Restauration des verrières © Pascal Stritt



Notre Fondation actionnaire, reconnue d'utilité publique, oriente ses actions dans trois domaines : la santé, la formation et le patrimoine. Cette structure, unique et audacieuse, privilégie le « Faire » en soutenant des projets d'intérêt général concrets et cohérents avec nos valeurs et notre démarche d'entreprise engagée dans l'économie sociale et solidaire sur le long terme.

Certification reconnue d'utilité publique par décret du 13 janvier 2021.



NOS ENGAGEMENTS



Outils de façades autonomes, Tour Schuykill à Monaco – Fayat Bâtiment

Innover pour protéger autrement : Fayat Bâtiment a remporté le prix sécurité au Fayat Innovation Challenge, rendez-vous biennuel du Groupe FAYAT, pour la création d'un outil de façade autonome développé sur l'opération de réhabilitation lourde de la Tour Schuykill à Monaco. Pensé comme une alternative à l'échafaudage classique, ce dispositif mobile et auto-élevateur garantit des interventions sécurisées sur les balcons aussi bien pour les travaux de gros œuvre que pour les différents corps d'état. Résultat : un gain de temps considérable et une sécurité renforcée sur un chantier urbain complexe où l'emprise au sol est très limitée.



ROBO TUBO, chariot radiocommandé – Darras & Jouanin

Repenser la productivité sur le terrain : Darras & Jouanin a développé un chariot radiocommandé pour la pose et la dépose de canalisations en égout. Mobile, alimenté par batterie et conçu avec les équipes terrain, ce système permet de manipuler de lourds tuyaux jusqu'à 800 mm de diamètre tout en réduisant la pénibilité et les risques de heurts. Une innovation concrète qui combine sécurité, ergonomie et productivité, et illustre la force du dialogue entre ingénierie et savoir-faire chantier. Ce projet a été lauréat au challenge de l'innovation du Groupe FAYAT.



INNOVATION & DIGITALISATION

Le digital au service du commercial :

Le projet SalesMate de BOMAG a été salué au Fayat Innovation Challenge pour son assistant de vente numérique conçu pour standardiser les pratiques commerciales des filiales internationales. En centralisant les données produits, les supports et les retours d'expérience, cet outil facilite la collaboration entre les filiales et accélère la mise sur le marché des nouvelles solutions.

SalesMate:AI

L'assistant d'Intelligence Artificielle qui stimule les ventes.

SalesMate – BOMAG

ENGAGEMENTS



La donnée au service de la performance : cette année, le challenge de l'innovation du Groupe a mis en lumière **NXO** pour sa plateforme automatisée de gestion des vulnérabilités, un outil de cybersécurité capable d'identifier en temps réel les failles affectant les équipements informatiques des clients. Activable sans installation ni sonde, le service croise les bases de données mondiales de vulnérabilités avec l'inventaire de chaque entreprise, attribue un score de risque personnalisé et alerte automatiquement en cas de menace critique.





ENVIRONNEMENT & ÉCO-RESPONSABILITÉ

Dynapac a été lauréat au Fayat Innovation Challenge pour son finisseur d'autoroute SD25 80Ce 100 % électrique, avec sa toute dernière infrastructure numérique le eNeXD, une première mondiale capable de poser jusqu'à 800 tonnes d'enrobés par heure sans émission directe. Conçu en partenariat avec plusieurs clients néerlandais, il symbolise une avancée majeure vers les chantiers zéro carbone. Avec cinq moteurs électriques, huit heures d'autonomie et une performance équivalente à un modèle thermique, le eNeXD prouve qu'efficacité et durabilité peuvent aller de pair.



Finisseur d'autoroutes électrique SD/XD25 80C e - Dynapac

ENGAGEMENTS



Le challenge de l'innovation du Groupe FAYAT a également distingué **Fayat Métal** et **Fayat Bâtiment** pour ReverSteel, un projet ambitieux de décarbonation de la filière acier. En repensant le cycle de vie des structures métalliques - du réemploi à la traçabilité des matériaux - l'équipe ouvre la voie à un modèle de construction circulaire et responsable.



DONNÉES FINANCIÈRES



Les balayuses électriques phares de Ravo, R5e et E2 © Holding Ravo



LE GROUPE

En chiffres

Nouvelle Clinique de Moselle, Maizière-les-Metz Grand-Est – Fayat Bâtiment

23 655
Collaborateurs

249
Filiales

5,9 Mds €
Chiffre d'affaires

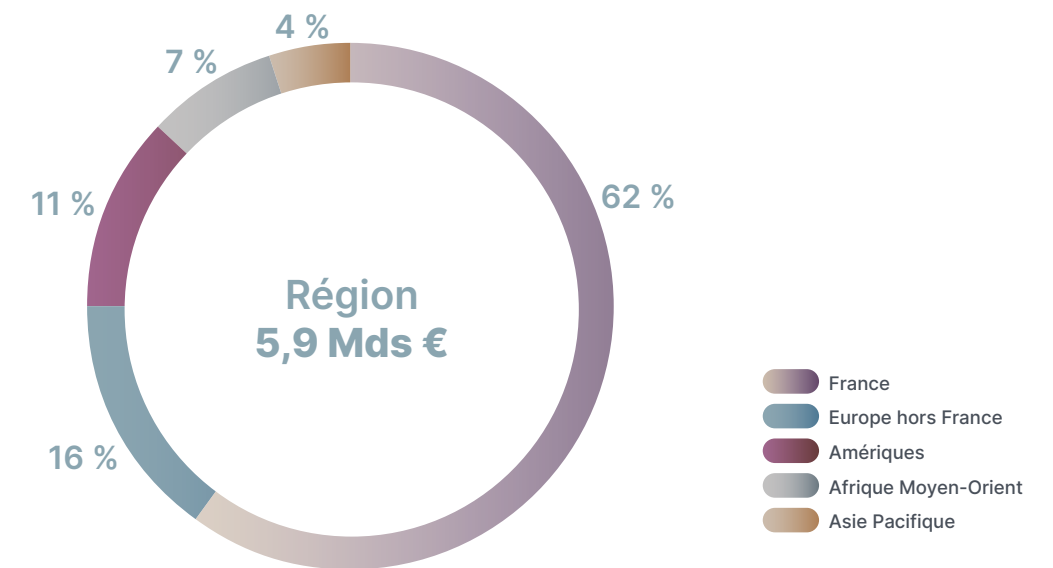
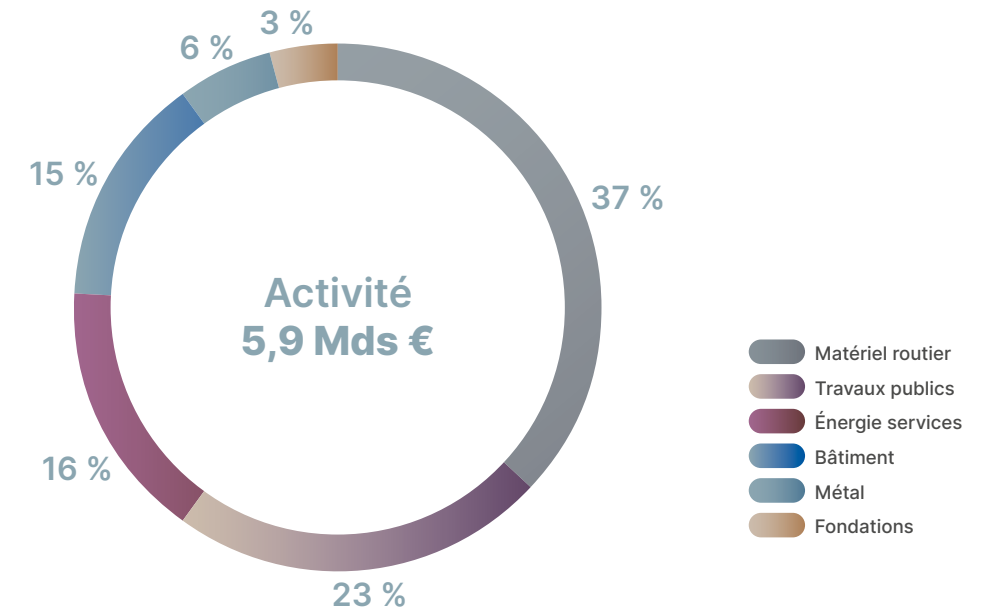
195 M €
Résultat opérationnel

104 M €
Résultat net

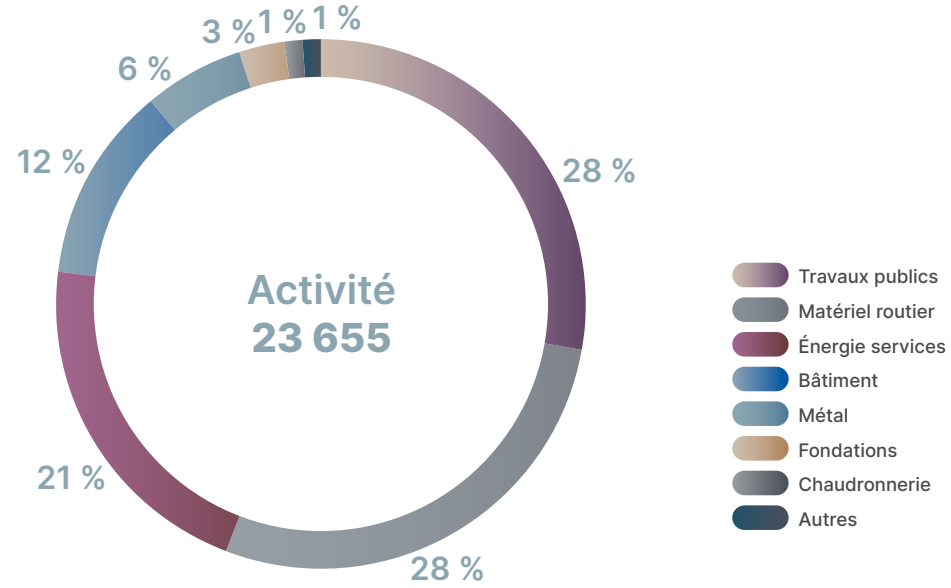
2 Mds €
Capitaux propres

Une présence dans
170 pays

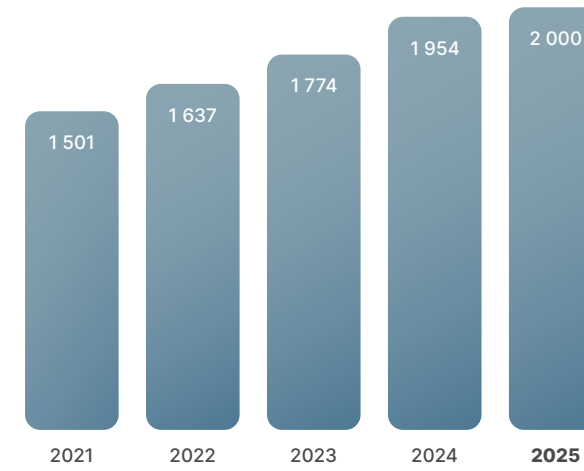
Chiffre d'affaires 2025



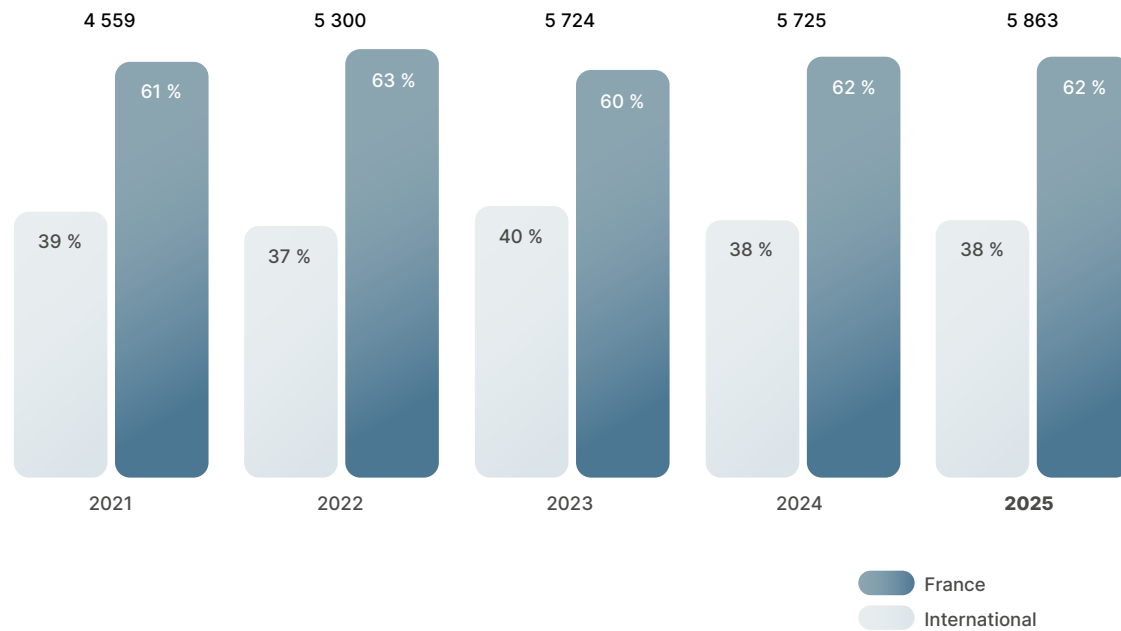
Effectif 2025



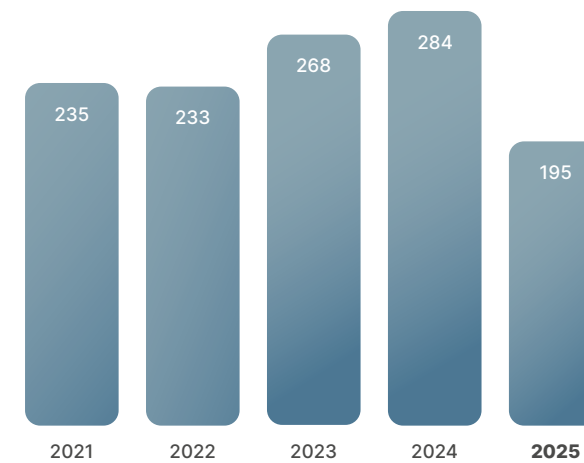
Capitaux propres (M €)

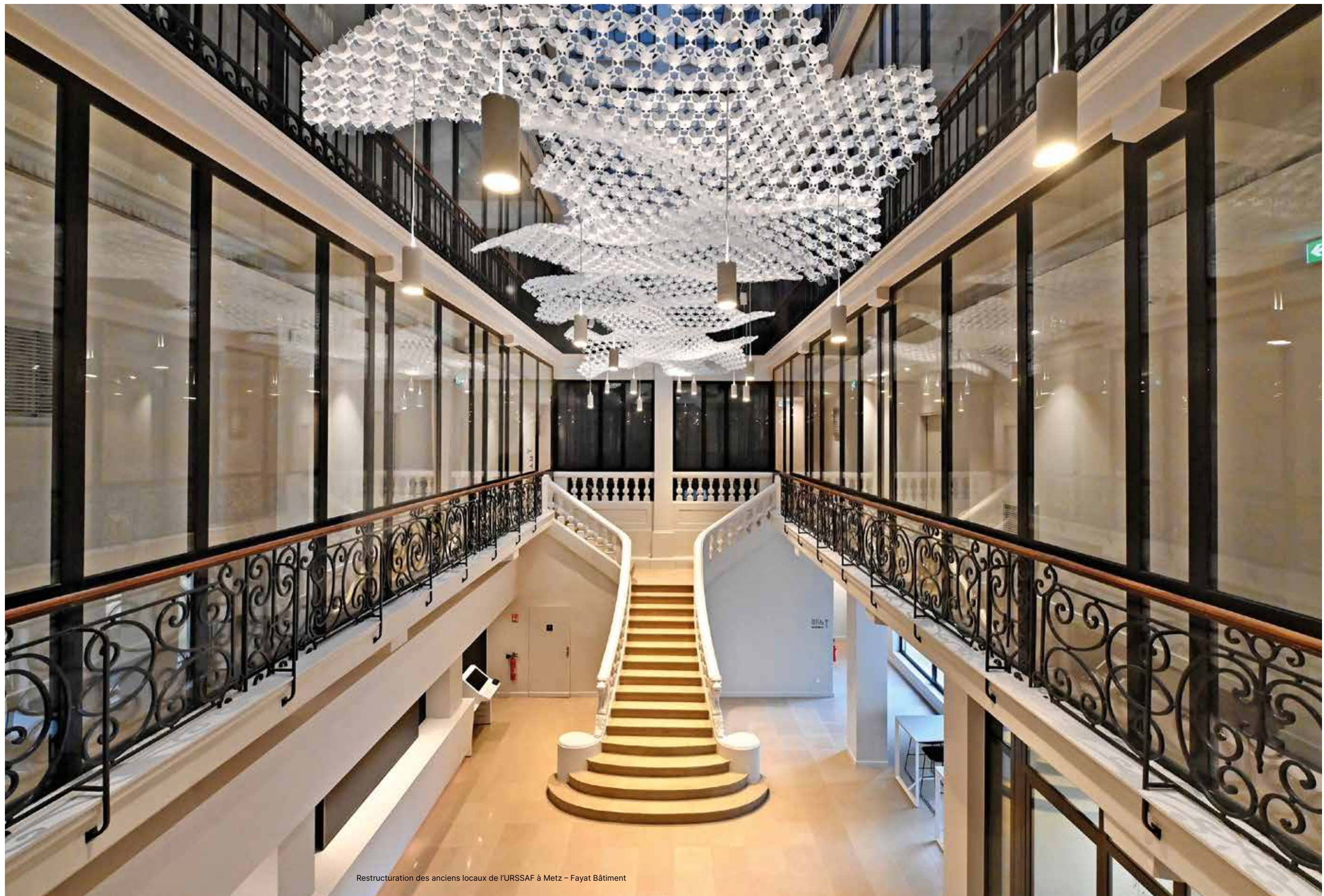


Chiffre d'affaires (M €)



Résultat opérationnel (M €)





Restructuration des anciens locaux de l'URSSAF à Metz – Fayat Bâtiment



PRÉSENCE MONDIALE

Usines et filiales



Amériques

BRÉSIL
CANADA
ÉTATS-UNIS D'AMÉRIQUE
GUADELOUPE
GUYANE
MARTINIQUE
SAINT-MARTIN

Europe

ALLEMAGNE
AUTRICHE
BELGIQUE
ESPAGNE
FRANCE
ITALIE
MONACO
NORVÈGE
PAYS-BAS
POLOGNE
PORTUGAL
ROYAUME-UNI
SUÈDE
TURQUIE

Afrique Moyen-Orient

AFRIQUE DU SUD
ALGÉRIE
BÉNIN
CAMEROUN
CONGO
CÔTE D'IVOIRE
ÉMIRATS ARABES UNIS
GUINÉE ÉQUATORIALE
JORDANIE
KENYA
LA RÉUNION
MALI
MAROC
MOZAMBIQUE
TCHAD
ZAMBIE

Asie Pacifique

AUSTRALIE
CHINE
INDE
SINGAPOUR



FAYAT



FAYAT.COM